



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Litomyšlsko jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje území MAS Litomyšlsko 2014 – 2020“**

vyhlašuje
**6. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem
„6. Výzva MAS Litomyšlsko - IROP - Podmínky pro bezpečnou alternativní dopravu I.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	6.
Opatření integrované strategie	1.2.3 Podmínky pro bezpečnou alternativní dopravu
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová
Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	06.08.2018 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	06.08.2018 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	05.11.2018 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1. 1. 2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31. 12. 2021 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora		
Alokace výzvy MAS (CZV)	14 736 830,000 Kč	
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %	
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt	200 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt	1 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Aktivita Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.	
Forma podpory	Dotace – ex-post financování	
Zacílení podpory		
Typy podporovaných projektů	Aktivita Bezpečnost dopravy - rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší, - projekty zajišťující bezpečnost pěší dopravy, její oddělení od ostatních forem dopravy a její vhodné a bezpečné sklonění s ostatními formami dopravy tam, kde úplné oddělení není možné, - projekty složené zejména z prvků: bezbariérovost, přizpůsobení komunikací pro využití nemotorovou dopravou, signalizace účastníkům dopravy apod.	
Území realizace	Aktivita Bezpečnost dopravy Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Vydaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.	
Oprávnění žadatelé	Aktivita Bezpečnost dopravy - obce, - organizace zřizované nebo zakládané obcemi, - dobrovolné svazky obcí, - organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, - provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb.	
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.	
Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	Aktivita Bezpečnost dopravy - rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení, - rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy, - rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší, - realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)	
Indikátory	7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena

Povinné přílohy	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena	
	5	Studie proveditelnosti	
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
	11	Položkový rozpočet stavby	
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena	
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů	
	14	Smlouva o spolupráci	
	15	Čestné prohlášení žadatele	
	<p>Popis příloh viz Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53 IROP (verze 1.2, platnost od 29. 6. 2018), kapitola 3.4.3 (Bezpečnost dopravy).</p> <p>V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.</p>		
Způsobilé výdaje			
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53 IROP.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018) a Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29. 6. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Výzva ŘO IROP a výše zmíněná Pravidla jsou k dispozici na adrese: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty.</p> <p>Oproti výzvě ŘO IROP omezuje MAS okruh podporovaných aktivit. Podporovanou aktivitou v této výzvě MAS je pouze aktivita „Bezpečnost dopravy“ (kap. 3.4 Specifických pravidel). Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu MAS relevantní kapitoly specifických pravidel výzvy ŘO IROP týkající se aktivit „Terminály a parkovací systémy“ (kap. 3.1 Specifických pravidel), „Telematika pro veřejnou dopravu“ (kap. 3.2 Specifických pravidel), „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ (kap. 3.3 Specifických pravidel) a „Cyklodoprava“ (kap. 3.5 Specifických pravidel) .</p>		
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2021		
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.		
Další detaily výzvy			
Provádění změn výzvy	<p>MAS Litomyšlsko má možnost provádět změny ve výzvě MAS. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS www.mas-lit.cz.</p> <p>V kolových výzvách jsou změny možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. Změny jsou prováděny v souladu s obecnými pravidly IROP, s informacemi ve výzvě ŘO IROP a s interními postupy MAS. Způsob provádění změn výzvy MAS je popsán v kapitole 3.2 Interních postupů MAS Litomyšlsko pro IROP a v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy MAS (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018).</p> <p>Výzva ŘO IROP a výše zmíněná Pravidla jsou k dispozici na adrese: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty, interní postupy MAS jsou zveřejněny na adrese: www.mas-lit.cz/irop-2014-2020/.</p>		
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy - viz kapitola 3.4.8 (Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53 IROP.</p>		

<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>Způsob hodnocení je stanoven v interních postupech MAS Interní postupy MAS Litomyšlsko pro vyhlášení výzev, hodnocení, výběr a administraci projektů v rámci realizace SCLLD v OP IROP v programovém období 2014-2020, jsou zveřejněny spolu s touto výzvou MAS na webových stránkách MAS: www.mas-lit.cz/irop-2014-2020/.</p> <p>Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí jsou uvedena v Příloze č. 1 této výzvy MAS - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. Postup hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí žádostí o podporu je popsán v interních postupech MAS v kapitole 4.3.</p> <p>Věcné hodnocení Kritéria věcného hodnocení jsou uvedena v Příloze č. 2 této výzvy MAS - Kritéria věcného hodnocení. Postup věcného hodnocení žádostí o podporu je popsán v interních postupech MAS v kapitole 4.4. Maximální bodová hranice pro toto opatření: 100. Minimální bodová hranice pro toto opatření: 50.</p> <p>Výběr projektů Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu MAS. Ostatní projekty, které získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy MAS, budou zařazeny na seznam náhradních projektů. Postup výběru projektů je popsán v interních postupech MAS v kapitole 5.</p> <p>Žádost o přezkum Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup podání žádosti o přezkum je uveden v interních postupech MAS v kapitole 6.</p>																												
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Kritéria pro hodnocení projektů jsou uvedena v Příloze č. 1 této výzvy MAS - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a v Příloze č. 2 této výzvy MAS - Kritéria věcného hodnocení. Výzva MAS vč. příloh je zveřejněna na webových stránkách MAS: www.mas-lit.cz/irop-2014-2020/.</p> <p>Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena v kapitole 5.2 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53 IROP, která jsou zveřejněna na adrese: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty.</p>																												
<p>Další specifika výzvy</p>	<p>Pro účely věcného hodnocení projektu na MAS: - v rámci kritéria 3 "Napojení důležitých míst" - doplní žadatel do osnovy studie proveditelnosti, kap. 2 "Podrobný popis projektu" (odst. "Popis vazeb projektu), příp. kap. 3 "Zdůvodnění potřeby realizace projektu", informaci o tom, zda a jak projekt řeší bezpečnou dostupnost objektů dle popisu tohoto kritéria v Příloze č. 2 této výzvy MAS, o kolik a jakých objektů se jedná (informaci se rozumí dostatečný popis doplněný přehledným plánkem z platné územně plánovací dokumentace či jiným schématem s vyznačeným předmětem projektu a popsánymi objekty); - v rámci kritéria 4 "Eliminované riziko" - doplní žadatel do osnovy studie proveditelnosti, kap. 2 "Podrobný popis projektu" (odst. "Výchozí stav"), příp. kap. 3 "Zdůvodnění potřeby realizace projektu", informaci o průměrném denním zatížení místa realizace dopravou dle popisu tohoto kritéria v Příloze č. 2 této výzvy MAS (uvedené informace lze případně doplnit i vlastní nepovinnou přílohou žadatele, odkázat se na ni ve zmíněných kapitolách studie proveditelnosti).</p>																												
<p>Forma a způsob podání žádosti o podporu</p>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese: https://mseu.mssf.cz.</p>																												
<p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</p>	<p>Obecná pravidla na adrese: http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecná-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce. Specifická pravidla na adrese: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty.</p>																												
<p>Kontakty pro poskytování informací</p>	<p>Sídlo organizace: Borská 125, 539 44 Proseč Webové stránky: www.mas-lit.cz</p> <p>Vedoucí zaměstnanec MAS pro realizaci SCLLD: Ing. Petr Vomáčka, +420 733 705 320, mas-lit@seznam.cz</p>																												
<p>Seznam příloh výzvy</p>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</td></tr> <tr><td>2</td><td>Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení</td></tr> <tr><td>3</td><td>Příloha č. 3 Čestné prohlášení</td></tr> <tr><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td></td></tr> </table>	1	Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti	2	Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení	3	Příloha č. 3 Čestné prohlášení	4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14	
1	Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti																												
2	Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení																												
3	Příloha č. 3 Čestné prohlášení																												
4																													
5																													
6																													
7																													
8																													
9																													
10																													
11																													
12																													
13																													
14																													

